



# NOWOŚĆ ENTITY PRO

Nowoczesne i solidne rozwiązania dla kierowców.



Jeszcze bardziej **kompaktowa i zaawansowana technologicznie**, a jednocześnie prosta i intuicyjna w obsłudze. Garo ENTITY PRO to stacja ładowania samochodów elektrycznych, która zapewni pełne doładowanie samochodu i doskonałone sprawdzi się zarówno na terenie Twojej posesji jak i w miejscach użyteczności publicznej. Dzięki obudowie wykonanej głównie z PCV, cechuje ją **doskonała odporność na warunki atmosferyczne** – urządzenie może pracować w temperaturze od -40 do +40 stopni Celsjusza.

Stacja ENTITY PRO przygotowana jest pod montaż naścienny bądź na dedykowanym słupku, którego konstrukcja pozwala na umieszczenie od jednego do czterech urządzeń. Dodatkowym atutem jest dostępność stacji w wersji pojedynczej lub podwójnej w dwóch wariantach\*.

Urządzenie spełnia najwyższe standardy bezpieczeństwa i posiada zintegrowany **wyłącznik różnicowoprądowy (RCD)**. Wszystkie stacje ENTITY PRO umożliwiają aktywację systemu DLM, który zapewnia dynamiczne zarządzanie mocą każdej stacji w ramach zainstalowanej i skonfigurowanej grupy stacji. Nowością jest *phase balancing*, umożliwiający efektywniejsze wykorzystanie dostępnej mocy.

\* z gniazdem lub z wtyczką z kablem, z widocznym bądź wbudowanym elektronicznym licznikiem. Złącze typu 2. Wersje 20A, 32A zarówno 1- jak i 3-fazowe.

## Produkt wyróżnia:



### EKONOMIA UŻYTKOWANIA

Nie przepłacaj -  
oszczędzaj!



### PROSTOTA OBSŁUGI

Produkt przyjazny  
w użyciu



### KOMUNIKACJA I KONTROLA

Zdalne zarządzanie  
wieloma stacjami



### DOSTĘPNE ZŁĄCZA

Złącze Type 2

## Przeгляд systemu

- Ładowanie samochodu w trybie Mode 3;
- Prosta i intuicyjna obsługa;
- Złącze typ 2;
- Moc do 22 kW;
- Wykonanie z gniazdem lub z kablem i wtyczką;
- Wskaźnik statusu stacji ładowania;
- Identyfikacja użytkownika - aplikacja Garo Connect lub karta RFID;
- Funkcja DLM - ograniczenie mocy dla grupy stacji.

## Główne cechy

- Złącze ( Mode -3 );
- Montaż naścienny bądź na dedykowanym słupku;
- Instalacja typu plug & play.

## Rekomendowane miejsca instalacji

- Garaże i wiaty parkingowe wewnętrzne i zewnętrzne;
- Parkingi w przestrzeniach publicznych;
- Parkingi przy hotelach i pensjonatach;
- Parki maszynowe.

## Dane techniczne

Moc znamionowa	max. 22kW
Zasilanie	max. 3f: L1,L2,L3,N,PE; 400V, 50Hz
Zużycie energii w trybie czuwania	< 10W/h
IP / IK	IP 54 / IK 10
Temperatura pracy	-40 to +40 °C
Wilgotność	5-95%
Wymiary (W x S x G)	340x240x150 mm - single 340x495x150 mm - double
Waga	3 - 3,7 kg (w zależności od wersji)
Przekrój przewodu zasilającego	max. 16mm <sup>2</sup>



## GARO Entity PRO

- Aplikacja GARO Connect;
- Komunikacja: Wi-Fi; LAN, 4G, mesh Wi-Fi;
- Funkcja DLM;
- Otwarty protokół OCPP;
- Plug-and-charge ready.

Wszystkie wersje stacji ENTITY PRO mają możliwość komunikacji po protokole OCPP, dzięki czemu mogą pełnić funkcję stacji ogólnodostępnych. Mogą również komunikować się między sobą poprzez: Ethernet lub mesh Wi-Fi.

Proste i intuicyjne zarządzanie oraz obsługę stacji ENTITY PRO zapewnia **dedykowana aplikacja GARO Connect**. Aplikacja umożliwi właścicielowi stacji m.in. nadawanie uprawnień, tworzenie i pobieranie raportów, a użytkownikom zarządzanie procesem ładowania (zdalne rozpoczęcie lub zakończenie sesji).



	Index	MOC (kW)	Licznik		Czytnik RFID	WIFI	Phase balancing	SIM GARO Connect	Gniazdo Typ 2	Kabel Typ 2
			wbudowany	MID z wyświetlaczem						
Single	354200	22kW (3f)	tak	nie	tak	tak	tak	tak	tak	-
	354202	14kW (3f)	tak	nie	tak	tak	tak	tak	-	tak
	354203	22kW (3f)	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	-
	354267	22kW (3f)	tak	nie	tak	tak	tak	tak	-	tak
Double	354201	22kW+22kW (3f)	tak	nie	tak	tak	tak	tak	tak	-
	354204	22kW+22kW (3f)	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	-

Garopolska Sp. z o.o. | ul. Kadmowa 4, 70-856 Szczecin | tel. +48 91 88 11 770  
 garo@garo.com.pl | www.garo.com.pl | www.garocharging.com/pl

Firma GARO prowadzi politykę ciągłego rozwoju i udoskonalania produktów. Niniejsza broszura nie jest ofertą w rozumieniu prawa, a producent zastrzega sobie prawo zamiany parametrów technicznych oferowanego sprzętu bez wcześniejszego powiadomienia.

